Publications de Patrick FRIDENSON (1968-1997)

1968

« Bilan des forces aériennes 1914-1918 », *Forces Aériennes Françaises*, novembre 1968, p. 473-489.

1969

(En coll. avec Jean Lecuir), « L'organisation de la coopération aérienne franco-britannique de 1935 à mai 1940 », *Revue d'Histoire de la 2e Guerre Mondial*e, janvier 1969, p. 43-74.

1971

« À propos de la coopération militaire aérienne franco-britannique », *Revue d'Histoire de la 2e Guerre Mondial*e, janvier 1971, p. 121-124.

1972

Histoire, des usines Renault, t. 1 : *Naissance de la grande entreprise, 1858-1939*, Paris, Éditions du Seuil, 359 p.

« Une Industrie : nouvelle : l'automobile en France jusqu'en 1914 » , *Revue d'Histoire Moderne et Contemporaine*, octobre-décembre, 1972, p. 557-578.

Direction du numéro spécial du *Mouvement Social*, octobre-décembre 1972 : *Le monde de l'automobile*, avec 2 articles :

« Pour une histoire de l'automobile en France », p. 3-8.

« L'idéologie des grands constructeurs dans l'entre-deux-guerres », p. 51-68.

1973

« Quand Renault devient société anonyme », *De Renault Frères à Renault Régie Nationale*, juin 1973, p. 206-211.

« Les premiers rapports, entre Louis Renault et Henry Ford », *De Renault Frères à Renault Régie Nationale*, décembre 1973, p. 247-250.

1974

« Les usines Renault de 1898 à nos jours » , in *La terre, 1'usine et l'homme au XXe siècle*, Paris, La Documentation Photographique, 1974, p. 30-54.

(En coll. avec Madeleine Rebérioux), « Albert Thomas, pivot du réformisme », Le *Mouvement social*, avril-juin 1974, p. 85-97.

1975

« Vivre au pays noir », *Critique*, mars 1975, p. 349-358.

(En coll. avec, Jean-Jacques Chanairon), « Automobile : les fluctuations de l'histoire », *Le Monde Diplomatique*, octobre 1975.

(En coll. avec Jean Lecuir), « L'aviation dans les projets franco-britanniques de 1935 à 1939 », in *Les relations franco-britanniques de 1935 à 1939*, Paris, Éditions du CNRS, 1975, p. 149-177.

« Forces et faiblesses des conversations aériennes franco-britanniques », *ibid*, p. 359-371.

1976

« Lucien Nectoux », in Jean Maitron, *Dictionnaire biographique du mouvement ouvrier français*, Paris, Éditions Ouvrières, 1976.

« Intervention sur le rapport de M. Bouvier », in Comité d'histoire de la 2e Guerre Mondiale, *La Libération de la France*, Paris, Éditions du CNRS, 1976, p. 867-872.

« Passé et présent de la révolution automobile », in *Mélanges d'histoire sociale offerts à Jean Maitron,* Paris, Éditions Ouvrières, 1976, p. 95-100.

(En coll. avec Jean Lecuir), *La France et la Grande-Bretagne face aux problèmes aériens (1935-mai 1940)*, Vincennes, Éditions du Service Historique de l'Armée de l'Air, 1976, 208 p.

1977

Direction et préface de l'ouvrage collectif *1914-1918 : l'autre front*, Paris, Éditions Ouvrières, 1977, 238 p.

(En coll. avec Jean-Pierre Bardou, Jean-Jacques Chanaron et James Laux), *La révolution automobile*, Paris, Éditions Albin Michel, 1977, 384 p.

« Le Patronat de la seconde industrialisation », *MSH Informations*, novembre 1977, p. 3-5.

1978

« Le patronat français », in René Rémond et Janine Bourdin (dir.), *La France et les Français en 1938-1939*, Paris, Presses de la Fondation Nationale des Sciences Politiques, 1978, p. 139-157.

« Technikgeschichte im heutigen Frankreich », *Geschichte und Gesellschaft*, avril-juin 1978, p. 247-257.

« The coming of the assembly line to Europe », in W. Krohn, E. Layton, P. Weingart (eds), *The dynamics of science and technology*, Dordrecht, D. Reidel, 1978, p. 159-175.

« France-États-Unis : genèse de l'usine nouvelle », *Recherches*, septembre 1978, p. 375-388.

« Préface » de Gilbert Hatry, *Renault, usine de guerre 1914-1918,* Paris, Éditions Lafourcade, 1978, p. 7-8.

1979

« La bataille de la 4 CV Renault », *L'Histoire,* février 1979, p. 33-40 et version augmentée, *De Renault Frères à Renault Régie Nationale,* juin 1979.

« Die Arbeiter der französischen Automobilindustrie 1890 bis 1914 », in Detlev Puls (Hg.von), *Wahrnehmungsformen und Protestverhalten. Studien zur Lage der Unterschichten im 18. und 19. Jahrhundert,* Francfort, Suhrkamp Verlag, 1979, p. 228-261. Version revue : « Les premiers ouvriers français de l'automobile (1890-1914) », *Sociologie du Travail,* juillet-septembre 1979, p. 297-325.

« Le jeudi noir d'octobre 1929 », *Le Monde Dimanche,* 21 octobre 1979.

« L'épreuve de l'attente : la coopération aérienne franco-britannique de septembre 1939 au 10 mai 1940 », in Comité d'histoire de la 2e Guerre Mondiale, *Français et Britanniques dans la drôle de Guerre,* Paris, Éditions du CNRS, 1979, p. 529-552.

« Unternehmenspolitik, Rationalisierung und Arbeiterschaft : französische Erfahrungen im internationalen Vergleich, 1900 bis 1929 », in N. Horn und J. Kocka (Hg.), *Recht und Entwicklung der Großunternehmen im 19. und frühen 20. Jahrundert,* Göttingen, Vandenhoeck und Ruprecht, 1979, p. 428-450.

1980

« L'automobile », in G. Weill (dir.), *Panorama des Hauts de Seine 1750-1950,* Nanterre, Archives Départementales, p. 70-71.

« Livre -montage, Edward Palmer Thompson, La formation de la classe ouvrière anglaise », *Le Débat*, n° 3, juillet-août 1980, p. 175-188

1981

« The class struggle at Renault », in R. Samuel (ed.), *People's history and socialist history,* Londres, Routledge and Kegan Paul, p. 337-339.

« L'État et le financement de l'industrie automobile française », in J.-H. Pirenne (dir.), *Le rôle des capitaux Publics dans le financement de l'industrie en Europe occidentale aux XIX^e^ et XX^e^ siècles,* Bruxelles, Bruylant, p. 115-116.

« French automobile marketing, 1890-1979 », in A. Okochi and K. Shimokawa (eds.), *Development ofmass marketing,* Tokyo, University of Tokyo Press, p. 127-154.

« Comments », in A. Okochi and K. Shimokawa (eds.), *Development of mass marketing,* Tokyo, University of Tokyo Press, p. 88-90.

« Die Auswirkungen des Zweiten Weltkrieges auf die französische Arbeiterschaft » in W. Dlugoborski (Hg. von), *Zweiter Weltkrieg und sozialer Wandel,* Göttingen, Vandenhoek und Ruprecht, p. 199-210.

« Nationalisations : ouvriers de la première et de la onzième heure », *Le Débat,* décembre 1981, p. 6.

1982

(En coll. avec J.-P. Bardou, J.-J. Chanaron, J-.M. Laux), *The Automobile Revolution. The Impact of An Industry,* Chapel Hill University of North California Press, XVI-335 p. (édition revue et mise à jour de l'ouvrage paru en 1977)

1983

« Les cadres dans l'automobile », *Bulletin d'histoire du syndicalisme cadre,* janvier 1983, p. 4-28.

1984

« L'usine Renault de Flins », *Monuments Historiques,* août-septembre 1984, p. 7-14.

« Les débuts de Renault en Belgique », *De Renault Frères à Renault Régie Nationale,* décembre 1984, p. 223-225.

« Les premiers inventeurs de l'automobile », *L'histoire,* décembre 1984, p. 32-41.

1985

« Retrouver l'autonomie de 1945 », *Le Monde,* 3-4 février 1985.

« Les sœurs aînées de la 205 Peugeot », *L'Histoire,* novembre 1985, p. 84-87.

« La bataille de la 4 CV », in l'*Histoire*, *Études sur la France de 1939 à nos jours,* Paris, Le Seuil, 1985, p. 208-219.

« Les ingénieurs et cadres de l'automobile en France au XX^e^ siècle », in Philippe Joutard et Jean Lecuir (dir.), *Histoire sociale, sensibilités collectives et mentalités,* Paris, PUF, 1985, p. 431-448.

« Pour une histoire de l'usine de Flins », *De Renault Frères à Renault Régie Nationale,* décembre 1985, p. 334-343.

« The economic and social effects of motor vehicles in France since 1890 », in Comité international des Sciences Historiques, *XVI^e Congrès International des Sciences Historiques : Rapports,* Stuttgart, CISH, 1985, p. 564-565.

« The transfer of automotive technology from France to Japan in the 1950s », in International Congress of History of Science, *Abstracts,* Berkeley, Office for History of Science and Technology, 1985, vol. 2, p. 172.

1986

« Die Arbeiterpolitik großer unternehmen in Frankreich und ihre Auswirkung auf die Arbeiterschaft 1880-1914 » in Jiirgen Kocka (Hg.), *Arbeiter und Burger im 19. Jahrhundert*, Munich, Oldenbourg Verlag, 1986, p. 185-201.

« Hyacinthe Dubreuil », in Jean Maitron et Claude Pennetier (dir.), *Dictionnaire biographique du mouvement ouvrier français*, t. XXVI, Paris, Éditions Ouvrières, 1986, p. 63-66.

« The growth of multinational activities in the French motor Industry, 1890-1979 », in Peter Hertner and Geoffroy Jones (eds.), *Multinationale : Theory and history*, Aldershol, Gower, 1986, p. 157-168.

« Automobile workers in France and their work, 19l4-1983 », in Steven L. Kaplan and Cynthia J. Koepp (ed.), *Work in France,* Ithaca, Cornell University Press, 1986, p. 514-547.

(Entretien avec Roger Fauroux), « L'industriel et le fonctionnaire », *Le Débat*, mai-septembre 1986.

1987

« Renault : une Régie à la conquête de l'autonomie », in C. Andrieu, L. Le Van, A. Prost (dir.), *Les nationalisations de la Libération,* Paris, Presses de la FNSP, 1987, p. 279-293.

« Some economic and social effects of motor vehicles in France since 1890 », in T. C. Barker (ed.), *The economy and social effects of the spread of motor vehicles,* Londres, Macmillan, 1987, p. 130-147.

Co-direction et préface de : *Le capitalisme français 19^e-20^e siècle. Blocages et dynamismes d'une croissance,* Paris, Fayard, 1987, 427 p.

« Atouts et limites de la modernisation par en haut : les entreprises nationalisées face à leurs critiques (1944-1986) », in *Le capitalisme français 19^e-20^e siècle. Blocages et dynamismes d'une croissance,* Paris, Fayard, 1987, p. 175-195.

« Les entreprises publiques en France de 1944 à 1986 », *Annali di Storia dell'impresa,* 1987, p. 444-455.

(avec Gilbert Hatry et Odette Quiers) *De Renault Frères constructeurs d'automobiles à Renault Régie Nationale : index auteurs, index matières, bibliographie Renault. 1970-1986,* Boulogne-Billancourt, Section d'Histoire des Usines Renault, 1987,62 p.

« Un tournant taylorien de la société française (1904-1918) » *Annales ESC,* septembre-octobre 1987, p. 1031-1060.

(En coll. avec I. Tournier) *La 4 CV au Salon de l'Auto 1946,* Paris, La Documentation Française, 1987, 64+16 p.

« Jean Bouvier », *Cahiers Georges Sorel,* n° 5, 1987, p. 220-221.

"La llegada a Europa de la catena de montaje", *Sociologia del trabajo*, n° 2, invierno 1987, p. 125-142.

1988

« L'élan de Jean Bouvier », *Le Mouvement Social,* janvier-mars 1988, p. 7-10.

« Herrschaft im Wirtschaftsunternehmen. Deutschland und Frankreich 1880-1914 », in J. Kocka (Hg.), *Burgertum im l9. Jahrhundert,* t. II, Munich, DTV, 1988, p. 65-91.

« Wandlungen und Krisen der Gewerkschaftsstrategien in Frankreich seit 1939 », in W. Abelshauser (Hg.), *Konflikt und Kooperation,* Essen, Klartext, 1988, p. 52-69.

Direction du numéro spécial de la *Revue Française de Gestion,* septembre-octobre 1988, sur « Les racines de l'entreprise », 218 p.

(En coll. Doublet), « L'histoire et la gestion : un pari », *Revue Française de Gestion,* septembre-octobre 1988, p. 1-3.

« Genèse de l'innovation : la 2 CV Citroën », *Revue Française de Gestion,* novembre-octobre 1988, p. 35-44.

« Les expériences de la rationalisation dans la France des minées 1920 », *Sciences Sociales et Santé,* novembre 1988, p. 49-54.

Direction du numéro spécial du *Mouvement Social,* décembre, sur « La France cl l'aéronautique », 160 p.

« Une technologie nouvelle sans vrais capitalistes ? », *Le Mouvement Social,* décembre, p. 3-7.

« The impact of the First World War on French workers », in Richard Wall and Jay Winter (eds.), *The upheaval of war,* Cambridge, Cambridge University Press, p. 235-248.

1989

« Le syndicalisme en crise », in Jacques Lesourne (dir.), *L'urgence du futur. Existe-t-il des stratégies économiques de long terme pour la France ?,* Paris, *Economica*, 1989, p. 317-321.

« La question de la voiture populaire en France de 1930 à 1950 », *Culture Technique,* mars 1989, p. 205-210.

« Les ouvriers de l'automobile et le sport », *Actes de la Recherche en Sciences Sociales,* septembre 1989, p. 50-62.

« Avant-propos », A. D. Chandler Jr, *Stratégies et structures des entreprises,* Paris, Editions d'organisation, 2e édition, 1989, p. 5-10.

« Les Organisations un nouvel objet », *Annales ESC,* novembre-décembre 1989, p. 146-477.

« État-industrie : la tradition française », *Regards sur l'Actualité,* décembre 1989, p. 17-22.

(En collaboration avec Jean-Pierre Bardou, Jean-Jacques Chanaron, James M. Laux), *Die Automobil-Revolution,* Geiringen, Bleicher Verlag, 1989, 237 p.

1990

« Automobile et cycle », in Gérard Marie de Ficquelmont, Olivier Blin et Claudine Fontanon (dir.), *Le guide du patrimoine industriel, scientifique et technique,* Paris, La Manufacture, 1990, p. 437-440.

« Der Staatsbetrieb als Konkurrent: Renault in den 50er und 60er Jahren », *Wissenschaftliche Zeitschrift der Humboldt Universitat zu Berlin,* 1990, n° 1, p. 52-55.

(En coll. avec Michel Berry), « Faut-il être obsessionnel pour être un bon patron ? Un cas, Louis Renault », *Gérer et Comprendre,* mars 1990, p. 50-56. Reproduit dans *Renault-Histoire*, juin 1990.

« La traction avant », in Olivier Barrot et Pascal Ory (dir.), *Entre-deux-guerres. La création française 1919-1939,* Paris, Éditions François Bourin, 1990, p. 499-515.

« Les relations entre les industries automobiles française et allemande des années 1880 aux années 1960 », in Yves Cohen und Klaus Manfrass (Hg.), *Frankreich und Deutschland. Forschung, Technologie und industrielle Entwicklung im 19. und 20. Jahrhundert,* Munich, Beck Verlag, 1990, p. 334-342.

« Portrait du Mouvement Social a trente ans », *La Mouvement Social,* avril-juin 1990, p. 3-10.

« Le conflit social », in André Burguière et Jacques Revel (dir.), *Histoire de la France,* t. III, Paris, Le Seuil, 1990, p. 351-453.

« Tim Mason : a memorial », *History Workshop Journal*, Fall 1990, p. 171-172.

1991

« Selling the innovation : French and German color TV devices in the 1960s », *Business and Economic History,* 1991, p. 62-68.

« Le paradis perdu du syndicalisme ouvrier », *El Pais,* 2 mai 1991, p. II.

« Avant-propos », Etudes et Documents, III, 1991, p. 1-VII.

« La société française et les accidents de la route (1890-1914) », *Ethnologie française,* juillet-septembre 1991, p. 306-313.

1992

« Préface »de Catherine Malaval, *Renault à la une. La presse d'entreprise Renault depuis 1945,* Paris, Clio Media, 1992, p. 5-7.

« Préface » de Alfred D. Chandler Jr, *Organisation et performance des entreprises,* Paris, Éditions d'Organisation, 1992, p. 11-18.

« De la diversification au recentrage : le groupe Thomson (1976-1989) », *Entreprises et Histoire,* avril 1992, p. 26-41.

(avec Jean-Louis Robert) « Les ouvriers dans la France de la Seconde Guerre mondiale. Un bilan », *Le mouvement Social,* janvier-mars 1992, p. 117-147.

« Le temps de travail, enjeu de luttes sociales », *Futuribles,* mai-juin 1992, p. 19-28.

« Les usines Renault et la banlieue (1919-1952) », in Annie Fourcaut (dir.), *Banlieue rouge 1920-1960,* Paris, Éditions Autrement, 1992, p. 127-142.

« A new view of France at war », in Patrick Fridenson (ed.), *The French home front 1914-1918,* Providence Oxford, Berg Publishers, 1992, p. 1-13.

(direction) *The French home front,* Providence Oxford, Berg Publishers, 1992, p. 1-13.

1993

« Business and the shop floor », *European Contemporary History*, 1, 1993, p. 81-85.

« Authority relations in German and French enterprises, 1880-1914 », in Jürgen Kocka and Allan Mitchell (eds.), *Bourgeois society in nineteenth-century Europe,* Providence-Oxford, Berg Publishers, 1993, p. 323-346.

« French automobile marketing, 1890-1979 », in François Crouzet (ed.), *The Economic Development of France since 1870,* Aldershot, Edward Elgar, 1993, t. II.

(avec Jean Dévisse), « Histoire », in *Encyclopédie Axis,* t. V, Paris, Hachette, 1993, p. 242-249.

« L'industrie automobile française et le plan Marshall », in René Girault et Maurice Lévy-Leboyer (dir.), *Le Plan Marshall et le relèvement économique de l'Europe*, Paris, Comité pour l'histoire économique et financière de la France, 1993, p. 283-289.

« Renault face au problème du franc et du risque devises (1957-1981) », in Michel Agliella, Christian de Boissieu, Maurice Lévy-Leboyer, Alain Plessis (dir.), *Du franc Poincaré à l'écu,* Paris, Comité pour l'histoire économique et financière de la France, 1993, p. 583-592.

« L'usine et la ville : Renault de 1919 à 1952 », *Japan Business History Review,* October 1993, p. 55-65.

« Le temps de travail, enjeu des luttes sociales », in Jean-Yves Boulin, Gilbert Celte, Dominique Taddei (dir.), *Le temps de travail,* Paris, Syros, 1993, p. 19-28.

« Histoire du temps présent et sociologie : réponse à Alain Touraine », in Robert Frank (dir.), *Écrire l'histoire du temps présent,* Paris, CNRS éditions, 1993, p. 349-354.

« Quand la gestion entre dans l'histoire », *Revue Française de Gestion,* novembre-décembre 1993, p. 69-77.

« Avant-propos » de Yasuo Gonjo, *Banque coloniale ou banque d'affaires. La Banque de l'Indochine sous la III^e^ République,* Paris, Comité pour l'histoire économique et financière de la France, 1993,
p. IX-XIV.

1994

« Adieu à Edward Thompson », *Le Mouvement social,* janvier-mars 1994, p. 107-110.

« La circulation internationale des modes managériales », in Jean-Philippe Bouilloud et Bernard-Pierre Lécuyer (dir.), *L'invention de la gestion. Histoire et pratiques,* Paris, L'Harmattan, 1994, p. 81-89.

« Les patronats allemand et français au XX^e^ siècle. Essai de comparaison », in Rainer Hudemann und Georges-Henri Soutou (Hg.), *Eliten in Deutschland und Frankreich im 19. und 20. Jarhrhundert. Strukturen und Beziehungen,* tome I, Munich, R. Oldenbourg Verlag, 1994, p. 153- 167.

« Un nouvel acteur dans l'entreprise ? », *Entreprises et Histoire,* décembre 1994, p. 5-8.

Direction du numéro 7 d'*Entreprises et Histoire*, décembre 1994, sur « Le recours aux sciences sociales ».

1995

« Le point de vue de l'histoire », in Claude Seibel et alii, *Réductions du temps de travail,* Paris, la Documentation Française, 1995, p. 15-22 et 28-30.

« Préface » à Nadia Simony et Michel Marcon, *Les transformations du Comité d'entreprise. Snecma, Evry-Corbeil 1983-1993,* Paris, L'Harmattan, 1995, p. 7-12.

« Herrschaft in Wirtschaftsuntemehmen. Deuschland und Frankreich 1880-1914 », in Jürgen Kocka (Hg.), *Bürgertum im 19. Jahrhundert,* t. II, Gottingen, Vandenhoeck und Ruprecht, 1995, t. H, p. 65-91.

« Production de masse et sortie de crise », Actes du GERPISA, août 1995, p. 7-14.

« Fordism and quality: the French case, 1919-1993 », in Hamhllo Shlomi ami Kazuo Wacla (eds.), *Fordism tranformed. The development of production methods in the automobile industry,* Oxford, Oxford University Press, 1995, p. 160-183.

« L'entreprise face à son histoire ; quel enjeu pour le management ? », *Les Annales de l'École de Paris,* 1995, n° 1, p. 285-290

(avec François Caron) « Le transfert a Roubaix des archives d'entreprises déposées aux Archives Nationales », *Entreprises et Histoire,* décembre 1995, p. 97-99.

(avec Maurice Lévy-Leboyer et Véronique Rostas), *Une entreprise dans le siècle. Histoire du groupe Thomson,* Jouy en Josas, Campus Thomson, 1995, 144 p.

« Bibliographie sélective », in Renaud Sainsaulieu et Ahsène Zehraoui (dir.), *Ouvriers spécialisés à Billancourt. Les derniers témoins,* Paris, L'Harmattan, 1995, p. 417-419.

« Business organization and comparative economic performance », *Business and Economic History,* Winter, 1995, p. 241-245.

« Organizations: a new object », in Jacques Revel and Lynn Hunt (eds.), *Histories. French constructions of the past,* New York, The New Press, 1995, p. 603-609.

1996

« Les liens entre la société et l'entreprise : trois perspectives », *Le Mouvement Social,* avril juin 1996, p. 3-5.

Direction du numéro spécial du *Mouvement Social* sur « La société et l'entreprise », avril-juin 1996, 208 p.

« Les écoles d'apprentissage : quelques questions », *Actes du GERPISA,* juin 1996, p. 65-70.

Direction du numéro spécial des *Actes du GERPISA* sur « Organiser et former (1906-1990) », juin 1996, 166 p.

« Réflexions sur les étapes de la nationalisation de l'électricité », in Laurence Badel (dir.), *La nationalisation de l'électricité en France. Nécessité technique ou logique politique,* Paris, PUF, 1996, pp. 381-392.

« Multinationals : the cultural dimension », *Business and Economy History*, Winter 1996.

1997

« L'autorité dans l'entreprise en France et en Allemagne 1880-1914 », in Jürgen Kocka (dir.), *Les bourgeoisies européennes au XIX^{e} siècle,* Paris, Belin, 1997, p. 307-332.