BIBLIOGRAPHIE 1997-2010

2010

- Avec Jean-Claude Daumas, Alain Chatriot, Danièle Fraboulet et Hervé Joly (dir.), *Dictionnaire historique des patrons français*, Paris, Flammarion, 2010.

- Avec Jean-Michel Chapoulie et Antoine Prost (dir.), Mutations de la science et des universités en France depuis 1945, *Le Mouvement Social*, n° 233, octobre-décembre 2010.

- Notices « Pionniers de l'automobile », « Maurice Goudard », « François Lehideux », « Bernard Liautaud », « Baron Charles Petiet »(avec Danièle Fraboulet), « Louis Renault », « Dirigeants de la Régie Renault », « Paul Richard », « Jean Turck », in Jean-Claude Daumas, Alain Chatriot, Danièle Fraboulet, Patrick Fridenson et Hervé Joly (dir.), *Dictionnaire historique des patrons français*, Paris, Flammarion, 2010.

- « Variations pour une histoire différente des relations entre confiance et marché à l'époque contemporaine », in Armand Hatchuel, Olivier Favereau, Franck Aggeri (dir.), *L'activité marchande sans le marché ?*, Paris, Presses des Mines, 2010, p. 77-88.

- « Préface » à Thomas Cayet, *Rationaliser le travail, organiser la production ? Le BIT et la modernisation économique durant l'entre-deux-gu*erres, Rennes, Presses Universitaires de Rennes, 2010, p. I-VII

- « Préface » à Vincent Chabault, *La FNAC, entre commerce et culture. Parcours d'entreprise, parcours d'employés,* Paris, PUF, 2010, p. IX-XII.

- « Les entreprises comme potentiel d'action, au cœur des sciences sociales », *Tracés*, hors-série, 2010, p. 45-53.

- « La politique universitaire depuis 1968 », *Le Mouvement Social*, n° 233, octobre-décembre 2010, p. 47-67.

- « Jalons pour une histoire sociale de la science et des établissements d'enseignement supérieur en France depuis 1945 », *Le Mouvement Social*, n° 233, octobre-décembre 2010, p. 3-12 (en collaboration avec Jean-Michel Chapoulie et Antoine Prost)

- « L'ère des pionniers », *L'Histoire*, hors-série, octobre-novembre 2010, p. 20-24 et 26.

- "Concenvoir les outils du bureau d'études : Dassault Systèmes, une firme innovante au service des concepteurs. Entretien avec Pascal Daloz", *Entreprises et Histoire,* n° 58, avril 2010, p. 150-164 (avec Benoit Weil et Pascal Le Masson)

2009

- Organisations publiques, organisations marchandes : cultures, évolutions, contestations, *Le Mouvement Social*, juillet-septembre 2009.

- « Financement et organisation : les transformations de Renault de 1981 à 1999 », in L. Quennouëlle-Corre et A. Straus (dir.), *Financer les entreprises face aux mutations*

économiques du XX^e siècle, Paris, Comité pour l'histoire économique et financière de la France, 2009, p. 329-352 (avec D. Fixari).

- « Corporate culture in French automobile industry : the changes from 1944 to 2004 », in Manfred Grieger, Ulrike Gutzmann, Dirk Schlinkert (eds.),*Towards mobility. Varieties of automobilism in East and West*, Wolfsburg, Verlag der Historischen Kommunikation, 2009, p. 165-174

- « L'industrie en France au XXI^e siècle. Politique française ou politique européenne ? », in Ivan Kharaba et alii (dir.), *Politiques industrielles d'hier et d'aujourd'hui en France et en Europe*, Dijon, Editions Universitaires de Dijon, 2009, p. 232-233, 244-246, 255-257, 262-263

- « L'entrée de Simca dans la banque internationale », in Bertrand Blancheton et Hubert Bonin (dir.), *La croissance en économie ouverte (XVIII^e-XXI^esiècles) : Hommages à Jean-Charles Asselain*, Bruxelles, P.I.E. Peter Lang, 2009, p. 387-402.

- « The limits of American multinationals in consumer goods : the case of automobile and consumer electronics in France (1892-1992) », in Hubert Bonin et Ferry de Goey (eds.), *American firms in Europe (1880-1980). Strategy, identity, perception and performance*, Genève, Droz, 2009, p. 321-337

- « Préface », in N. Simony et U. Engelen, *Ils fabriquent et racontent… Peugeot Sochaux-Montbéliard,* Vesoul, Maé-Erti éditeurs, 2009, p. 12-13.

- « Préface », in Cyrille Sardais, *Patron de Renault. Pierre Lefaucheux (1944-1955)*, Paris, Presses de Sciences Po, 2009, p. 13-18.

- « Syndicats et réformes en France depuis 1945 », *Revue d'histoire moderne et contemporaine,* supplément 2009, p. 75-87.

- « Les trois âges de l'entreprise selon André Courtaigne (1965) », *Entreprises et Histoire,* juin 2009, p. 124-133.

- « Nouvelles perspectives sur les organisations », *Le Mouvement Social*, juillet-septembre 2009, p. 3-8.

- « La multiplication des classements de revues de sciences sociales », *Le mouvement social*, janvier-mars 2009, p. 3-14.

2008

- « Du haut enseignement commercial à l'enseignement supérieur de gestion (XIX^e-XX^e siècles) », in Paul Lenormand (dir.), *La Chambre de commerce et d'industrie de Paris 1803-2003. II. Etudes thématiques*, Genève, Droz, 2008, p. 199-257 (avec Lucie Paquy)

- « Le militant syndical », in *Pour une histoire de la deuxième gauche. Hommage à Jacques Julliard,* Paris, Editions de la Bibliothèque Nationale de France, 2008, p. 31-34 et 42-43

- « Syndicalismes dans l'automobile : la redistribution des cartes », in Michel Margairaz et Danielle Tartakowsky (dir.), *Le syndicalisme dans la France occupée*, Rennes, Presses Universitaires de Rennes, 2008, p. 81-102

- « L'épuration dans l'industrie automobile », in Marc Bergère (dir.), *L'épuration économique en France à la Libération*, Rennes, Presses Universitaires de Rennes, 2008, p. 229-256 (avec Jean-François Grevet et Patrick Veyret)

- « La différence des entreprises japonaises », in Jean-François Sabouret (dir.), *La dynamique du Japon. De 1854 à nos jours*, Paris, CNRS Editions, 2008, p. 321-331

- « Business history », in Geoffrey Jones and Jonathan Zeitlin (eds.), *The Oxford Handbook of Business History*, Oxford, Oxford University press, 2008, p. 9-36.

- « Postface », in Régis Boulat, *Jean Fourastié, un expert en productivité. La modernisation de la France (années trente-années cinquante)*, Besançon, Presses universitaires de Franche-Comté, 2008, p. 403-412.

- Avec Michelle Perrot, « Charles Tilly et la France », *Le Mouvement Social*, octobre-décembre 2008, p. 143-145.

2007

- "The Bilateral Relationship between Accounting History and Business History: A French Perspective", *Accounting, Business & Financial History*, vol. 17, n° 3, November 2007, p. 375-380.
- Culture et politique. Hommage à Madeleine Rebérioux, n° spécial, *Le Mouvement Social*, avril-septembre 2007.
- " Travail, temps", in Alessandro Stanziani (dir.), *Dictionnaire historique de l'économie-droit XVIIIe-XXe siècles*, Paris, LGDJ, 2007, p. 299-315
- « Stratégies des groupes automobiles et structures du marché en Europe 1979-1992 », *in* Eric Bussière, Michel Dumoulin et Sylvain Schirmann (dir.), *Milieux économiques et intégration européenne au XX^e siècle. La relance des années quatre-vingt (1979-1992)*, Paris, Comité pour l'histoire économique et financière de la France, 2007, p. 333-347.

- « Introduction », in Dominique Veillon et Michelle Ruffat (dir.), *La mode des sixties. L'entrée dans la modernité*, Paris, Autrement, 2007, p. 4-13 (avec Dominique Veillon)

- « Conclusion », *in* Jean-Claude Daumas, Pierre Lamard et Laurent Tissot (dir.), *Les territoires de l'industrie en Europe (1750-2000). Entreprises, régulations et trajectoires*, Besançon, Presses universitaires de Franche-Comté, 2007, p. 423-440.

- « Le renforcement de la compétitivité à l'ordre du jour : les entreprises françaises depuis 25 ans », *in* Muriel Le Roux (dir.), *Postes d'Europe XVIII^e-XXI^e siècle. Jalons d'une histoire comparée*, Paris, Comité pour l'histoire de la Poste, 2007, p. 433-448.

- « The strengthening of competitiveness on the agenda : French corporations over the last 25 years », *in* Muriel Le Roux (ed.), *Post Offices of Europe 18th-21st Century. A Comparative History*, Paris, Comité pour l'histoire de la Poste, 2007, p. 431-445.

- « Les cadres et l'organisation de l'entreprise : Renault, 1945-1985 », *in* Jacqueline Costa-Lascoux, Geneviève Dreyfus-Armand, Emile Témime (dir.), *Renault sur Seine. Hommes et lieux de mémoires de l'industrie automobile*, Paris, La Découverte, 2007, p. 113-133.

- « Transforming public enterprise in France », *in* Judith Clifton, Francisco Comin and

Daniel Diaz-Fuentes (eds.), *Transforming public enterprise in Europe and North*

America. Networks, integration and transnationalisation, Houndmills, Palgrave Macmillan, 2007, p. 65-76.

- « Postface », *in* Marine Moguen-Toursel (dir.), *Stratégies d'entreprise et action publique dans l'Europe intégrée (1950-1980). Affrontement et apprentissage des acteurs*, Bruxelles, P.I.E. Peter Lang, 2007, p. 255-266.

- « Préface », in Danièle Fraboulet, *Quand les patrons s'organisent. Stratégies et pratiques de l'Union des industries métallurgiques et minières 1901-1950*, Villeneuve d'Ascq, Presses Universitaires du Septentrion, 2007, p. 9-13.

- « Tourisme et libéralisme (1942) », *Entreprises et Histoire*, n° 47, juin 2007, p. 127-129.

- « Madeleine Rebérioux entre culture, histoire et politique », *Le Mouvement Social*, avril-septembre 2007, p. 3-16

- « L'héritage d'Alfred D. Chandler », *Revue française de gestion*, juin-juillet 2007, p. 7-8.

- « La réception des travaux d' Eric Hobsbawm en France : quelques précisions », *Revue d'histoire moderne et contemporaine*, janvier-mars 2007, p. 5.

2006

- « Einsprachigkeit oder Mehrsprachigkeit in den Netzwerken der europaïschen Forschung. Die Erfahrung der deutsch-französischen Sozialhistorikertreffen », *in* Alain Chatriot und Dieter Gosewinkel (Hg.), *Figurationen des Staates in Deutschland und Frankreich 1870-1945*, Munich, Oldenbourg, 2006, p. 295-298.

- « La multinationalisation des entreprises françaises publiques et privées de 1945 à 1981 », *in* Maurice Lévy-Leboyer (dir.), *L'économie française dans la compétition internationale au XX^e siècle*, Paris, Comité pour l'histoire économique et financière de la France, 2006, p. 311-335.

- « Jean Bouvier », *in* Claude Pennetier (dir.), *Le Maitron. Dictionnaire biographique mouvement ouvrier mouvement social. De la Seconde Guerre mondiale à mai 1968,* t. II, Paris, Editions de l'Atelier, 2006, p.326-329 (avec André Straus).

- « Pierre Dreyfus », in Danièle Neirinck (dir.), *Célébrations nationales 2007,* Paris, Direction des archives de France, 2006, p. 228-230 et 281.

- « Préface » *in* Eric Godelier, *Usinor-Arcelor, du local au global…*, Paris, Hermès-Lavoisier, 2006, p. 15-19.

- « Une entreprise de sélection : Google », *Entreprises et Histoire*, juin 2006, p. 47-57.

- « The reformulation of Renault's identity since 1975 », *Perspectives*, n° 51, avril 2006, p. 32-42.

- « The main changes in the behavior of French companies in the past 25 years », *Bulletin de la Société Franco-Japonaise de Gestion*, mai 2006, p. 15-25.

- « Vingt ans d'histoire des entreprises : les dynamiques d'un domaine de recherche », *Cahiers d'histoire de l'aluminium,* été 2006, p. 14-26.

- « Les transformations des pratiques de subordination dans les entreprises et l'évolution du tissu productif en France », in Héloïse Petit et Nadine Thévenot (dir.), *Les nouvelles frontières du travail subordonné. Approche pluridisciplinaire*, Paris, La Découverte, 2006, p. 21-46.

2005

- « L'Etat comme actionnaire, banquier et consultant : François Bloch-Lainé et le double problème de financement de la Régie Renault de 1947 à 1952 », in Michel Margairaz (dir.), *François Bloch-Lainé*, *fonctionnaire, financier, citoyen*, Paris, Comité pour l'histoire économique et financière de la France, 2005, p. 51-72.

- « Histoire et consommation : hommes et femmes en France devant l'acquisition d'automobiles en l'an 2000 », in Sophie Chauveau et alii (dir.), *Ouvriers, villes et société : autour d'Yves Lequin et de l'histoire sociale*, Paris, Nouveau Monde éditions, 2005, p. 255-270.

- « L'univers incertain des entreprises », *in* Pierre Encrevé et Rose-Marie Lagrave (dir.), *Travailler avec Bourdieu*, 2e éd., Paris, Flammarion, 2005, p. 163-173.

- « Introduction », *in* Olivier Dard et Gilles Richard (dir.), *Les Permanents patronaux:éléments pour l'histoire de l'organisation du patronat en France dans la première moitié du XXe siècle,* Metz, Centre de recherche Histoire et civilisation de l'université de Metz, 2005, p. 5-23.

- « The impact of the First World War on French workers », *in* Richard Wall and Jay Winter (eds.), *The upheaval of war : family,work and welfare in Europe, 1914-1918,* 2e éd., Cambridge,Cambridge University Press, 2005, p. 235-248.

- « La différence des entreprises japonaises », *in* Jean-François Sabouret (dir.), *La dynamique du Japon,* Paris, Editions Saint-Simon, 2005, p. 321-331.

- « Les reformulations de l'identité de Renault depuis 1975 », *Les cahiers pour l'histoire de l'épargne*, février 2005, p. 35-43.

- « De nouveaux horizons pour l'IHA », *Cahiers d'histoire de l'aluminium*, printemps 2005, p. 9-18.

- « Toujours avec Madeleine Rebérioux », *Le Mouvement Social,* juillet-septembre 2005, p. 3-4.

- « Robert Freeland's The struggle for the control of the modern corporation », *Business History Review*, Spring 2005, p. 99-100.

- « Louis Renault and Adolf Hitler : their first meeting », *Automotive History Review*, Fall 2005, p. 21-26.

2004

- *La France et le temps de travail, 1814-2004*, Paris, Odile Jacob, 2004. (en collaboration avec B. Reynaud)
- « Le rôle des petites entreprises, des grandes firmes et de l'Etat dans la percée de

l’optromique militaire en France », *in* Jean-François Belhoste et al. (dir.), *Autour de*

l'industrie. Histoire et patrimoine. Mélanges offerts à Denis Woronoff, Paris, CHEFF, 2004, p. 603-627.

- « Les gauches et l'économie », *in* J.-J. Becker, G. Candar (dir.), *Histoire des gauches en France*, t. II : *XX^e siècle : à l'épreuve de l'histoire*, Paris, La Découverte, 2004, p. 584-598.

- « Introduction », *in* P. Fridenson, B. Reynaud (dir.), *La France et le temps de travail, 1814-2004*, Paris, Odile Jacob, 2004, p. 7-13. (en collaboration avec B. Reynaud)

- « La multiplicité des processus de réduction de la durée du travail de 1814 à 1932 : négociations, luttes, textes et pratiques », *in* P. Fridenson, B. Reynaud (dir.), *La France et le temps de travail, 1814-2004*, Paris, Odile Jacob, 2004, p. 55-82.

- « Histoire de l'optronique,histoire de l'armement,histoire des entreprises », *in* Claire Lemercier et Patrice Bret (dir.), *L'optronique militaire en France* , Paris, Centre des Hautes Etudes de l'Armement , 2004, p.159-171.

- « L'expérience des tables rondes franco-allemandes d'histoire sociale », *in* Fritz Nies (dir.), *Europa denkt mehrsprachig.L'Europe pense en plusieurs langues,* Tübingen, Gunter Narr Verlag , 2004 , p. 187-194.

- « Postface », *in* Alain Chatriot, Marie Chessel, Matthew Hilton (dir.), *Au nom du consommateur. Consommation et politique en Europe et aux Etats-Unis au XX^e siècle*, Paris, La Découverte, 2004, p. 405-412.

- « D'une école à l'autre », *Journal de l'Ecole de Paris du management*, mai-juin 2004, p. 6.

- « Business failure and the agenda of business history », *Enterprise and Society*, December 2004, p.562-582.

2003

- « Ford as a model for French car makers, 1911-1939 », *in* Hubert Bonin, Yannick Lung, Steve Tolliday (eds.), *Ford, 1903-2003 : The European History*, Paris, P.L.A.G.E., 2003, p. 125-152.

- « Le monde incertain des entreprises », *in* P. Encrevé, R.-M. Lagrave (dir.), *Travailler avec Bourdieu*, Paris, Flammarion, 2003, p. 163-173.

- « [L'innovation dans] l'automobile », *in* P. Champion (dir.), *La France de la technologie. Science, ingénierie, innovation*, Paris, Association pour la diffusion de la pensée française, 2003, p. 94-101 et 213-215.

- « L'automobile dans la société », *in* A. Puig (dir.), *L'automobile. Marchés, acteurs, stratégies*, Paris, Elenbi Editeur, 2003, p. 10-19.

- « Les quatre âges de l'automobile en France », *in* A. Puig (dir.), *L'automobile. Marchés, acteurs, stratégies*, Paris, Elenbi Editeur, 2003, p. 20-35.

- « La subordination dans le travail : les questions de l'historien », *in* J.-P. Chauchard et A.-C. Hardy-Dubernet (dir.), *La subordination dans le travail. Analyse juridique et sociologique de l'évolution des formes d'autonomie et de contrôle dans la relation de travail,* Paris, La Documentation française, 2003, p. 59-69.
- « L'éternel retour des guerres », *in* A. Prost (dir.*), Guerres, paix et sociétés, 1911-1946*, Paris, Editions de l'Atelier, 2003, p. 5-15. (avec N. Moine)
- « Les ouvriers dans la France de la Seconde Guerre mondiale », *in* A. Prost (dir.), *Guerres, paix et sociétés 1911-1946*, Paris, Editions de l'Atelier, 2003, p. 127-157. (avec J.-L. Robert)
- « Préface » à A. Moutet, *Roger Vacher. De l'école professionnelle Renault à la direction de l'usine de Billancourt, 1940-1985*, Boulogne-Billancourt, Société d'histoire du groupe Renault, 2003, p. 4-7.
- Avec A. Chatriot et E. Pezet, « La réglementation du temps de travail en France entre réglementation tutélaire et négociation encadrée (1814-1978) », *Revue de l'IRES*, 42, 2003-2, p. 9-40.
- « Etendue et limites de l'Europe de l'automobile », *Entreprises et histoire*, n°33, octobre 2003, p. 91-100.
- « Conclusion », *Cahiers d'histoire de l'aluminium*, Hors Série n°1, 2003.

2002

- « Could postwar France become a middle-class society ? », in Olivier Zunz, Leonard Schoppa, and Nobuhiro Hiwatari (eds.), *Social contracts under stress. The middle classes of America, Europe, and Japan at the turn of the century*, New York, Russell Sage Foundation, 2002, p. 89-107.
- « Entwicklung der französischen Automobilindustrie im 20.Jahrhundert », in Hubert Kiesewetter und Michel Hau (Hg.), *Der Wandel von Industrie, Wissenschaft und Technik in Deutschland und Frankreich im 20.Jahrhundert*, Würzburg, Deutscher Wissenschafts-Verlag, 2002, p. 7-17.
- « French enterprises under German Occupation, 1940-1944 », in Harold James and Jakob Tanner (eds.), *Enterprise in the period of fascism in Europe*, Aldershot, Ashgate, 2002, p. 259-269.
- « Opinion publique et nouveaux produits industriels : les pressions en faveur des voitures populaires dans les années 1930", in Stéphane Audoin-Rouzeau, Annette Becker, Sophie Coeuré, Vincent Duclert, Frédéric Monier (dir.), *La politique et la guerre. Pour comprendre le XXe siècle européen. Hommage à Jean-Jacques Becker*, Paris, Noésis, 2002, p. 342-353.
- « Tendances actuelles des recherches en France sur l'histoire économique et sociale de la période contemporaine », *Historiens et Géographes*, mai 2002, p. 181-188.
- « Dix ans et la suite », *Entreprises et Histoire*, supplément au n° 29, juin 2002, p. 3-4.
- « Notre place dans l'atelier de l'histoire sociale et culturelle », *Le Mouvement Social*, juillet-septembre 2000, p. 3-10.
- (avec Nathalie Moine), "L'éternel retour des guerres", *Le Mouvement Social*, juillet-septembre 2000, p. 80-90.

- « Les entreprises publiques », in Vincent Duclert et Christophe Prochasson (dir.), *Dictionnaire critique de la République*, Paris, Flammarion, 2002, p. 705-713.
- « Préface » à Aude Terray, *Des francs-tireurs aux experts. L'organisation de la prévision économique au ministère des Finances 1948-1968*, Paris, Comité d'histoire économique et financière de la France, 2002, p. VII-XVIII.
- « L'évolution de la gestion des grandes entreprises et administrations face au défi informatique », *Histoire Télécommunications Informatique*, novembre 2002, p. 11-16.
- « Quand les actionnaires dégrisés se rebiffent », *Entreprises et Histoire*, septembre 2002, p. 174-175.
- « [L'histoire des femmes dans] *Le Mouvement Social* », *CLIO Histoire, Femmes et Sociétés*, décembre 2002, p. 128-137.
- « L'innovation dans la construction automobile sous l'Occupation », *Les Cahiers de Récits*, n° 2, janvier 2002 -juin 2003, p. 63-74 (téléchargeable sur www.utbm.fr/upload/gestionFichiers/UTBM_cahiers)

2001

- « Préface » à Marie-Emmanuelle Chessel et Fabienne Pavis*, Le technocrate, le patron et le professeur. Une histoire de l'enseignement supérieur de gestion*, Paris, Belin, 2001, p. 5-9.
- « Renault sert la guerre », 14-18, avril-mai 2001, p. 50-55.
- « Les apports de l'histoire des entreprises », in Amélie Pouchet (dir.), *Sociologies du travail : quarante ans après*, Paris, Editions Elsevier, 2001, p. 275-284.
- « Entre logiques industrielles et logiques de service public », in Dominique Barjot, Henri Morsel et Sophie Coeuré (dir.), *Stratégies, gestion, management. Les compagnies électriques et leurs patrons 1895-1945*, Paris, Fondation Electricité de France, 2001, p. 494-498.
- « La gestion des ingénieurs au crible de l'histoire », *Revue Française de Gestion*, septembre-octobre 2001, p. 90-92.
- *Mémoires industrielles II. Berliet, le camion français est né à Lyon*, cédérom, Paris, Editions de la Maison des Sciences de l'Homme, Syrinx, 2001.
- « Industrial relations, history of », in Neil J. Smelser and Paul B. Baltes (eds.), *International encyclopedia of the social and behavioral sciences*, Oxford, Elsevier, 2001,. p. 7344-7347.
- « Préface » à Jean Fombonne, *Personnel et DRH. L'affirmation de la fonction personnel dans les entreprises (France, 1850-1990),* Paris, Vuibert, 2001, p. VII-XI.
- « Innovation, internationalisation et ressources humaines : les transformations de l'industrie automobile française », in Jean-Claude Ruano-Borbalan (dir.), *Changement et innovation en formation et organisation*, Paris, Editions Demos, 2001, p. 39-47.
- « Une nécessaire complémentarité », *Revue d'histoire moderne et contemporaine*, supplément 2001, p. 49-52.
- « Toppan's trajectory in international perspective », in Haruhito Takeda, *One hundred year history of Toppan*, Tokyo, Toppan, 2001, p. 531-545 (en japonais).

2000

- « Le prix de l'expansion : le financement de Renault en 1948 », *Etudes et Documents*, X, 1998, p. 451-472 (paru en 2000).

- « Préface » à Joël Broustail et Rodolphe Greggio, *Citroën. Essai sur 80 ans d'antistratégie*, Paris, Vuibert, 2000, p. VII-XII.
- « Une histoire neuve. Quand la presse d'entreprise intéresse les historiens », *Entrepresse*, janvier-mars 2000, p. 20.
- « Les mues de l'industrie automobile française , *Sciences Humaines*, hors série, mars-avril-mai 2000, p. 24-27.
- « L'industrie automobile française a-t-elle changé ? », *Nichifutsu Bunka*, mars 2000, p. 28-37.
- « Les entreprises automobiles sous l'Occupation », in Olivier Dard, Jean-Claude Daumas et François Marcot (dir.), *L'Occupation, l'Etat français et les entreprises*, Paris, Association pour le développement de l'histoire économique, 2000, p. 317-329.
- « Le conflit social », in André Burguière et Jacques Revel (dir.), *Histoire de la France*, 2e éd. revue, t. V : *Les conflits*, Paris, Editions du Seuil, 2000, p. 381-495.
- « La modernisation de l'industrie française d'armement terrestre (1945-1960) : un état des questions », in Anne Rasmussen (dir.), *Les ingénieurs militaires et l'émergence d'une nouvelle industrie française de l'armement 1945-1960*, Paris, Comité pour l'histoire de l'armement, 2000, p. 17-29.
- « L'évolution de l'industrie automobile en France au XXe siècle », in Michel Hau et Hubert Kiesewetter (dir.), *Chemins vers l'an 2000 : les processus de transformation scientifique et technique en Allemagne et en France au XXe siècle*, Berne, Peter Lang, 2000, p. 5-16.
- - « Pour une histoire de l'Etat contemporain comme organisation », *Cahiers du Centre de Recherches Historiques*, octobre 2000, p. 149-156.
- « Préface » à Laure Quennouëlle-Corre, *La direction du Trésor 1947-1967. L'Etat-banquier et la croissance*, Paris, Comité pour l'histoire économique et financière de la France, 2000, p. IX-XV.
- « Malaise dans la représentation : une analyse de Michel Barthod », *Entreprises et Histoire*, décembre 2000, p. 119-123.
- Avec A. Chatriot et E. Pezet, *Eléments pour une histoire de la réduction du temps de travail en France de 1841 à 1978 : entre réglementation tutélaire et négociation encadrée*, rapport pour le Commissariat Général du Plan, décembre 2000, 66 p.

1999

- Codirection (avec Vincent Duclert et Rémi Fabre) de *Avenirs et avant-gardes en France XIXe-XXe siècles. Hommage à Madeleine Rebérioux*, Paris, La Découverte, 1999, 439 p.
-(avec Vincent Duclert et Rémi Fabre), « Les pratiques du monde », *ibid*., pp. 5-14 – » L'avenir vu par les patrons : Pierre Lefaucheux », *ibid*., pp. 223-238 –» Les mouvements enseignants », *Les Cahiers du radicalisme*, avril 1999, pp. 165-168
- « Les engagements des universitaires après 1968 et avant 1981 », in Marc-Olivier Baruch (dir.), *Une voix qui manque. Ecrits en mémoire de Jean Gattégno*, Paris, Fayard, 1999, pp. 125-135
- « L'automobile pour tous », in Jacques Girault et alii, *Images et mouvements du siècle*, t. II : *Les raisins de la colère*, Clergoux, Editions France Progrès, 1999, pp. 433-440
- « Première rencontre entre Louis Renault et Hitler ", *Renault-Histoire*, juin 1999, pp. 8-18
- « Les trois pères de la 2 CV », *La lettre du GERPISA*, juillet 1999, pp. 13-14
-*Bibliographie sur l'automobile 1981-1998*, Evry, GERPISA, 1999, 164 p.

- « Préface » à René Lesclous, *Histoire des sites producteurs d'aluminium. Les choix stratégiques de Pechiney 1892-1992*, Paris, Presses de l'Ecole des Mines, 1999, p. 7-9.
- « Il modelo francès », in Antonio Sáenz de Miera (ed.), *Sistema de gobierno de las universidades españolas : situacion actual y perspectivas de futuro*, Madrid, Ministerio de Educación y Cultura, 1999, p. 195-199.
- " La déchirure 1940-2000 ", *Le Mouvement Social*, octobre-décembre 1999, p. 3-6.
- « La recherche saisie par l'innovation », *Entreprises et Histoire*, décembre 1999, p. 5-10.
- Direction de Recherche et innovation, n° spécial d'*Entreprises et Histoire*, décembre 1999, 136 p.
- « Quelles méthodes pour l'histoire de la gestion ? », in Daniel Gouadain, Jean-Louis Malo, Henri Zimnovitch (dir.), *Quatrièmes journées d'histoire de la comptabilité et du management*, Poitiers, I.A.E. de Poitiers, Paris, Association Française de Comptabilité, 1999, p. 15-17.
- « Le changement par le calcul économique : le cas de Renault (1956-1980) », *ibid*., p. 149-159.
- « European business in a European perspective ? », *Business and Economic History*, Winter 1999, p. 33-37.
- « La Francia. Il lento sviluppo della grande impresa », in Alfred D. Chandler, *Franco Amatori, Takashi Hikino (a cura di), Grande impresa e ricchezza delle nazioni 1880-1990*, Bologne, Il Mulino, 1999, p. 227-272

1998

- « Seconde industrialisation, stratégie et gestion de l'entreprise », in Jacques Marseille (dir.), *L'industrialisation de l'Europe occidentale (1880-1970),* Paris, Association pour le développement de l'histoire économique, 1998, pp. 201-213.
- « Les réponses à la multiplication des accidents de la route dans l'entre-deux-guerres », in Pascal Griset (dir.)*, Citadins, techniques et espaces urbains du XVIII^e^ siècle à nos jours*, Paris, L'Harmattan, 1998.
- Ouvriers de l'automobile en banlieue de Paris », in Jacques Girault (dir.), *Ouvriers en banlieue XIXe-XXe siècle*, Paris, Editions de l'Atelier, 1998, pp. 108-127
- « Préface » à Pascal Lefebvre, *Havas et l'audiovisuel 1920-1986*, Paris, L'Harmattan, 1998, pp. 9-10
- « International reverberations : remembering Raphael », *History Workshop Journal*, Spring 1998 (avec Lutz Niethammer et Luisa Passerini), pp. 246-260
- « L'industrie automobile : la primauté du marché », *Historiens et Géographes*, mars-avril 1998, pp. 227-242
- « Le changement par le calcul économique : le cas de Renault (1956-1980) », *Revue Française de gestion*, septembre-octobre 1998, pp. 60-69
- « La première rencontre de Louis Renault avec Hitler », in Michèle Merger et Dominique Barjot (dir.), *Les entreprises et leurs réseaux : hommes, capitaux, techniques et pouvoirs,* Paris, Presses de l'Université Paris-Sorbonne, 1998, pp. 93-104
- « Préface » à Anne-Sophie Perriaux, *Renault et les sciences sociales (1948-1991)*, Paris, Seli Arslan, 1998, pp. 11-15.
- *Histoire des usines Renault*, t. 1, 2e éd. revue, Paris, Editions du Seuil, 1998, 359 p.
- « Georges Besse et le redressement de Renault », in Georges-Henri Soutou (dir.), *Georges Besse. Des grands projets aux restructurations industrielles*, Paris, Editions Rive Droite, 1998, pp. 113-118
- « Impact de la guerre chez les pays belligérants », in Françoise Niéto et alii, *Le siècle de Renault*, Paris, Gallimard, 1998, p. 124.

- « Les Américains en Europe », *ibid.*, p. 143.
- « Les Américains chez eux », *ibid.*, p. 157.
- « Une activité financière prospère », *ibid.*, .p. 183
- « La montée des Japonais », *ibid*., p. 193.
- « Les grandes alliances automobiles », *i.bid*., p. 221.
- « Le nouvel élan américain », *ibid*., p. 231.

1997

- « L'autorité dans l'entreprise en France et en Allemagne 1880-1914 », in Jürgen Kocka (dir.), *Les bourgeoisies européennes au XIXe siècle*, Paris, Belin, 1997, pp. 307-332.
- « Bibliographie sélective pour l'édition française », in Richard S. Tedlow, *L'audace et le marché. L'invention du marketing aux Etats-Unis*, Paris, Odile Jacob, 1997, pp. 427-429.
- « Un historien anglais novateur et engagé », in *Raphael Samuel 1934-1996. Tributes and appreciations*, Londres, City Copying, 1997, pp. 28-29.
- « France : the relatively slow development of big business », in Alfred D. Chandler Jr., Franco Amatori and Takashi Hikino (eds.), *Big business and the wealth of nations,* Cambridge, Cambridge University Press, 1997, pp. 207-245.
- « L'industrie automobile : la primauté du marché », in Jean-Jacques Becker (dir.), *La IVe République. Histoire, recherches et archives*, Paris, Archives Nationales et Association des Professeurs d'histoire et de géographie, 1997, pp. 507-522.
- « Les dirigeants des usines Renault », in Michel Juffé (dir.), *Chaire d'organisation du travail et de l'entreprise. Recueil des comptes rendus de conférences 1996-1997*, Paris, Conservatoire National des Arts et Métiers, 1997, pp. 49-61.
- Direction de : *Industrialisation et sociétés d'Europe occidentale 1880-1970*, Paris, Editions de l'Atelier, 1997, 272 p.
- « Who is responsible for the French economic miracle (1945-1960) ? », in Michael Adcock, Emily Chester, Jeremy Whiteman (eds.), *Revolution, society and the politics of memory*, Melbourne, University of Melbourne Press, 1997, pp. 309-313.
- « La 4 CV Renault », in L'Histoire (dir.), *Puissance et faiblesses de la France industrielle XIXe* XXe siècle*,* Paris, Le Seuil, 1997, pp. 309-323.
- « Les inventeurs de l'automobile ", *ibid.*, pp. 391-408.
- « Nationalisation, syndicalisme et gestion à EDF », in Marc Hatzfeld (dir.), *Management du social et enjeux culturels*, t. II, Paris, ASTS-IFOREP, 1997, p. 9-15, 22-26, 28-31, 33-38.
- « Le rôle de l'industrie automobile dans le développement de la France, de l'Allemagne et de la Grande-Bretagne au XXe siècle », *Matériaux pour l'histoire de notre temps,* juillet-septembre 1997, pp. 10-13.
- " Les entreprises en France au XXe siècle », *Sciences Humaines*, septembre-octobre 1997, pp. 42-44.
- « Présence de Raphael Samuel », *Le Mouvement Social*, octobre-décembre 1997, pp. 121-126.